

## **CONDITIONS GENERALES ET PARTICULIERES**

### **Ouvert à tous :**

Accessible à toutes personnes, filles ou garçons âgés d'au moins 15 ans. (*autorisation parentale pour les mineurs*).

Il vous sera demandé le premier jour de formation un certificat médical pour la pratique de l'ulm délivré par votre médecin traitant.

Bien que la pratique du pendulaire et du multiaxe ne demande pas une bonne condition physique particulière, nous vous conseillons d'être en bonne condition physique pour la pratique du paramoteur.

### **Encadrement :**

**Olivier Marty**, instructeur pilote habilité et qualifié, paramoteur , pendulaire et multiaxes.

25 ans d'expérience, instructeur pilote parapente, pendulaire, paramoteur et multiaxes. Compétiteur en équipe de France, 3eme au championnat de France et champion du Monde par équipe en 2012.

Constructeur et concepteur des paramoteurs MPY, champion de France 2014, 3eme au championnat du Monde 2014 en biplaces et 3eme en chariot monoplace 2014.

### **Durée :**

Il est évident que l'on ne devient pas pilote paramoteur en 5 jours de formations.

La durée moyenne de formation pour un novice de l'air est d'environ 10 à 15 vols solo, de 15 à 30 suite à la formation initiale « premier vol solo ».

**Un élève ne serrât lâché en vol qu'après acceptation de son instructeur et que si il satisfait à un niveau de compréhension satisfaisant.**

**Ceci est notre engagement de conscience professionnelle.**

### **Tarifs/Options :**

Les tarifs que vous pouvez découvrir suivant les options, comprennent:

- la prestation d'enseignement, le prêt du matériel et l'assurance en Responsabilité Civile Aérienne.
- Ils ne comprennent pas la casse du matériel, les dépenses personnelles, l'hébergement ni l'assurance individuelle accident élève obligatoire, que vous pourrez souscrire dans notre centre de formation auprès de la FFPLUM (tarif suivant la date de souscription).
- Vous pouvez souscrire l'assurance casse du matériel « Passion Paramoteur » de 180 €, auprès de notre centre de formation, non obligatoire mais conseillé.

### **Matériels :**

Pour la pratique du paramoteur nous fournissons tous le matériels nécessaire pour une bonne formation, aile, paramoteur, casque, radio.

Il vous sera utile de vous munir de chaussure montante et vêtement adapté à la saison.

Si vous souhaitez vous équipé avant votre formation, nous vous ferons une remise complémentaire sur votre stage pour tout achat d'un **PACKS MPY**, paramoteur plus voile.

### **Vos engagements :**

Vous allez découvrir une activité unique dans un environnement, une ambiance exceptionnelle.

Néanmoins il s'agit d'un sport très dépendant de la météorologie, vent, pluie, aucune visibilité et nous devons respecter ces paramètres extérieurs avec beaucoup de philosophie et d'humilité. **Il y aurat des jours volable et d'autre non.**

Cependant dans le cas d'une ou deux journées de mauvais temps dans un stage paramoteur, nous vous proposons de les reporter à la fin du stage ou ultérieurement.

**La casse du materiel** sera pris en charge par l'élève suivant l'estimation des réparations si il n'a pas souscrit à l'assurance casse « Passion paramoteur ».

### **Inscription :**

Après accord sur votre date de stage, la réservation est effective après réception de la fiche d'inscription ci jointe accompagné d'un chèque d'acompte de 50% ou de la somme totale, à l'ordre d'Ulm Midi-Pyrénées.

**Aucun remboursement ne serrât possible en cas d'annulation ou d'arrêt en cour ou fin de formation.**

**DATE :**

**SIGNATURE :**

---